Aufgaben der CAMO

03. NEWSLETTER DEMAR HEER

Der Verantwortliche für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (AdL) des jeweiligen Organisationsbereiches, in der Regel der Inspekteur der TSK bzw. Präsident BAAINBw, benötigt im Regelungsraum DEMAR eine Organisation für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (engl.: Continuing Airworthiness Management Organisation = CAMO).
Die Rechte und Aufgaben dieser Organisation sind in der DEMAR M beschrieben. Darin sind ebenfalls die Anforderungen beschrieben, die eine CAMO erfüllen muss, um vom Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigt zu werden.
Ein grundlegendes Dokument für die Arbeit der jeweiligen CAMO ist das Handbuch für das Führen der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (engl.: Continuing Airworthiness Management Exposition = CAME). In diesem beschreibt die CAMO alle notwendigen Organisationsmaßnahmen, Verfahren sowie die Funktionsträger, die zur AdL ihrer Luftfahrzeuge (Lfz) erforderlich sind.

Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit muss die CAMO folgende Hauptaufgaben wahrnehmen:

- Veranlassung und Überwachung aller Maßnahmen, die zur Bereitstellung von Lfz für den Flugbetrieb erforderlich sind. Dies erstreckt sich vom Abstellen Lfz, über das Herstellen des geforderten Rüstzustandes bis zum Betanken.
- Festlegen und überwachen von Tätigkeiten, die vor, zwischen und nach dem Flug durch die verantwortliche Luftfahrzeugbesatzung oder durch eingewiesenes Personal zur Überprüfung des technischen Zustandes durchzuführen sind.
- Entwickeln und anpassen eines Instandhaltungsprogrammes (IHP), inklusive eines Zuverlässigkeitsprogramms für alle Lfz, die in ihrer Genehmigung aufgeführt sind, sofern die CAMO vom LufABw hierzu ermächtigt wurde,
- Wahrnehmung der Verantwortung für alle Maßnahmen, die zum Erhalt der Einsatzfähigkeit und Einsatzbereitschaft erforderlich sind; unter anderem: Umsetzung des IHP, Bearbeitung von Technischen Anweisungen, Durchführung technischer Bewertungen und Beratung bei Störungen am Lfz sowie die Erstellung von Empfehlungen für Produktänderungen und Bewertung von Produktverbesserungen,
- Planung und Steuerung planbarer und nichtplanbarer Instandhaltungsmaßnahmen im Rahmen der Instandhaltungsplanung/ -steuerung.
- Erstellung und Überwachung von Arbeitsaufträgen (Hinweis: Für die Durchführung der Instandhaltungs-maßnahmen muss die CAMO einen, durch LufABw genehmigten, Instandhaltungsbetrieb (IHB) beauftragen).
- Beauftragung von Kontrollflügen zu Instandhaltungszwecken.
- Sicherstellung aller Maßnahmen zur Überwachung der (AdL) der eigenen Lfz.
- Die CAMO führt, verwaltet und lenkt alle benötigten Dokumente, die zur Umsetzung der Maßnahmen für die AdL erforderlich sind und stellt diese den, durch sie beauftragten, IHB zur Verfügung.
- Zur Überwachung der Tätigkeiten der CAMO muss sie ein eigenes Qualitätsmanagementsystem (QMS) festlegen und einen Leiter Qualitätsmanagement (Ltr QM) ernennen. Es muss mindestens kontrolliert/ überwacht werden, dass:

» alle Tätigkeiten in Übereinstimmung mit den genehmigten Verfahren durchgeführt werden,
» die Instandhaltung gemäß Vertrag/ Beauftragung durchgeführt wird sowie
» die Bestimmungen der DEMAR M ständig erfüllt werden.

- Darüber hinaus kann eine CAMO auf Antrag dazu ermächtigt werden, Prüfungen der AdL ihrer Lfz im Auftrag des LufABw durchzuführen.

Personal:

Die CAMO muss über genügend, ausreichend qualifiziertes Personal für die Wahrnehmung ihrer Aufgaben verfügen.
Gemäß DEMAR M sind hierfür mindestens gefordert:

- ein benannter Leiter CAMO, der sicherstellt, dass alle Tätigkeiten für das Führen der AdL in Übereinstimmung mit der DEMAR M durchgeführt werden. Er hat die Gesamtverantwortung für die Organisation.
- Eine Person oder eine Gruppe von Personen, die für die ständige Erfüllung der Bestimmungen durch die CAMO zuständig ist.
- Eine durch den Leiter CAMO beauftragte Person, die für das Führen und Beaufsichtigen der AdL verantwortlich ist.
- Berechtigtes Personal zur Durchführung erforderlicher Kontrollflüge zu Instandhaltungszwecken im notwendigen Umfang.
- Ein Ltr QM, der die Übereinstimmung mit den Verfahren und deren Angemessenheit, die für die Gewährleistung der Lufttüchtigkeit des Lfz erforderlich sind, überwacht,
- sofern die CAMO hierzu ermächtigt ist, über Personal für die Durchführung von Prüfungen der Lufttüchtigkeit.

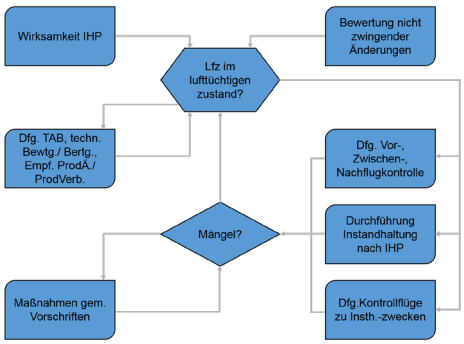
Organisation und Infrastruktur:

Möglichkeiten zum organisatorischen Aufbau einer CAMO im Heer bestehen in:

- einer zentralen CAMO für alle fliegenden LLZ Heer
- eine separate CAMO für jedes Lfz-Muster

oder

Für das eigene Personal muss die CAMO eine angemessene Infrastruktur sowie die notwendige, modernen Standards entsprechende IT an geeigneten Standorten zur Verfügung stellen.



Prüfung der Lufttüchtigkeit:

Als Nachweis für die AdL von Lfz die in DEMAR betrieben werden, muss jedes Lfz über ein Lufttüchtigkeitszeugnis (DEMAR Form 25) sowie eine gültige Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit (DEMAR Form 15, engl.: Airworthiness Review Certificate = ARC) verfügen. Um dieses ARC aufrecht zu erhalten muss alle 12 Monate eine vereinfachte sowie alle 36 Monate eine vollständige Prüfung der Lufttüchtigkeit am Lfz durchgeführt werden. Diese Lufttüchtigkeitsprüfung wird derzeit noch durch das LufABw durchgeführt.
Verfügt eine CAMO über entsprechend qualifiziertes Personal und ist das Verfahren im Handbuch der CAMO beschrieben, so kann ihr auf Antrag durch LufABw das Recht für die Durchführung von Prüfungen der Lufttüchtigkeit erteilt werden. In diesem Fall spricht man von einer CAMO+ bzw. von einer privilegierten CAMO (Begriffe nicht aus der DEMAR M).
Um den Anforderung an die Prüfung der Lufttüchtigkeit gerecht zu werden, muss das Lufttüchtigkeitsprüfpersonal der CAMO eine vollständig dokumentierte Prüfung der Luftfahrzeugaufzeichnungen sowie eine physische Prüfung am Lfz durchführen. Der Umfang dieser Prüfung ist mit LufABw abzustimmen und in einem Verfahren zu beschreiben.
Nach Genehmigung für die Durchführung von Prüfungen der Lufttüchtigkeit durch das LufABw kann eine genehmigte CAMO auf dieser Grundlage:

- die Erteilung des ARC und dessen anschließende Verlängerung vornehmen und
- Empfehlung zur Erteilung eines ARC an das LufABw weiterleiten.

Weitere Informationen unter Bw-WiKi:
Fachinformationen Heeresfliegertruppe/Kdo H EFO DEMAR
Nächster Newsletter: Der Instandhaltungsbetrieb (IHB)

Die CAMO als zentrales Element zur Steuerung und Überwachung aller erforderlichen Maßnahmen zur AdL trägt die Verantwortung, das ausschließlich lufttüchtige Lfz für den Flugbetrieb geplant und eingesetzt werden. Unter Fortführung der Standardisierung sowie klarer Regelung von Verfahren und Zuständigkeiten kann eine maximale Effizienz bei der Bereitstellung lufttüchtiger Luftfahrzeuge für den Flugbetrieb erreicht werden. Die Implementierung eines QMS unterstützt bei der Sicherstellung und Weiterentwicklung aller bisherigen und neuen Verfahren.

EFO DEMAR
TelNr. 90 - 3451 - 1425