



Heer

Wir. Dienen. Deutschland.

Der Instandhaltungsbetrieb (IHB)

04. NEWSLETTER DEMAR HEER

Der Verantwortliche für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (AdL) muss über eine durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigte CAMO (Newsletter 3) und einen genehmigten Instandhaltungsbetrieb (IHB) verfügen. Eine Genehmigung des IHB erfolgt erst, wenn alle Anforderungen der DEMAR 145 erfüllt sind. Der IHB führt im Auftrag der CAMO alle erforderlichen Instandhaltungsmaßnahmen (InstHM) am Lfz bzw. Komponenten durch.

Der namentlich zu benennende Leiter des IHB muss sicherstellen, dass er über alle Ressourcen verfügt, um die beauftragten InstHM in seinem IHB nach den geforderten Standards ausführen zu können. Der genehmigte Arbeitsumfang sowie die dazugehörigen Verfahren müssen in einem Instandhaltungsbetriebshandbuch (IBH) beschrieben werden. Ein IHB kann Instandhaltungsleistungen an Unterauftragsnehmer beauftragen.

Instandhaltung

Nach A-1500/3 Customer Product Management (CPM) umfasst Instandhaltung „...technische und betriebliche Maßnahmen, die dem Erhalt oder der Wiederherstellung der Verwendungsfähigkeit materieller Ausstattung dienen“ und beinhaltet Inspektionen (Feststellung und Beurteilung des Ist-Zustandes), Wartung (Bewahrung Soll-Zustand), Instandsetzung (Wiederherstellung des Soll-Zustandes) und Verbesserung (Umsetzung von Technischen Anweisungen Betrieb). Ausführende Elemente nach DEMAR 145 sind:

- Line Maintenance (LM = geringer zeitlicher Gesamtumfang aller erforderlichen Arbeiten/ in der Regel kein hoher Zerlegungsgrad, entspricht grob der heutigen Wartung),
- Base Maintenance (BM = Maßnahmen, die nicht zur LM gehören/ in der Regel ein hoher Zerlegungsgrad, entspricht grob der heutigen Instandsetzung) und
- Komponenteninstandhaltung (Durchführung von Instandhaltungsmaßnahmen an nicht am Lfz montierten Komponenten).

Die Durchführung jeder beauftragten Instandhaltungsmaßnahme am Lfz und Komponenten ist durch einen Freigabe-

berechtigten zu bestätigen, der die Anforderungen der DEMAR 66, M und 145 erfüllt. Die Freigabebescheinigung für Arbeiten am Lfz unterscheidet zwischen dem Certificate of Release to Service (CRS) für Instandhaltungsmaßnahmen am Lfz und der DEMAR Form 1 für die Freigabe von Komponenten. Die endgültige Freigabe des Lfz für den Flugbetrieb erfolgt erst durch die CAMO. Alle Einzelheiten durchgeführter Instandhaltungsmaßnahmen sind zu dokumentieren und aufzubewahren.

Organisation/ Struktur

Die Organisationsform eines IHB ist nicht detailliert in der DEMAR 145 beschrieben. Der verantwortliche Betriebsleiter des IHB ist der ranghöchste militärische Vorgesetzte, der aufgrund seiner Position die Gesamtverantwortung (Zuweisung Personal/ Material) für die Leitung des Betriebes hat. Daher bestehen verschiedenste Möglichkeiten zur Ausprägung der Organisationsform, die derzeit noch durch KdoH EFO DEMAR untersucht werden.

Genehmigung

Mit der Genehmigung LufABw erhält der Antragsteller eine Genehmigungsurkunde für den IHB, aus der alle erhaltenen Berechtigungen des IHB zur Durchführung von Maßnahmen

zur AdL hervorgehen. Nur diese Maßnahmen dürfen auch tatsächlich durchgeführt werden. Die Genehmigung wird für einen unbegrenzten Zeitraum erteilt, sofern

- der Betrieb die Bestimmungen der DEMAR 145 weiterhin erfüllt,
- das LufABw Zugang zum Betrieb erhält, um die fortdauernde Einhaltung der DEMAR 145 zu prüfen und
- die Genehmigung nicht zurückgegeben oder widerrufen wird.

Eine Überprüfung des IHB wird alle 24 Monate durch das LufABw durchgeführt. Der Genehmigungsumfang gliedert sich dabei in Klassen und zugehörige Kategorien. Bei den Klassen wird unterschieden nach:

- A = Luftfahrzeug und alle eingebauten Komponenten,
- B = nicht eingebaute Triebwerke/ Hilfsaggregate
- C = für den Einbau bestimmte Komponenten
- D = spezielle Leistungen (z.B.: Zerstörungsfreie Prüfungen, Waffen)

Innerhalb der Klassen erfolgt dann jeweils eine weitere Unterteilung in Kategorien; z.B. „A 3“ Hubschrauber oder „B 1“ Turbine.

Instandhaltungsbetriebshandbuch

Das Instandhaltungsbetriebshandbuch umfasst sämtliche nach DEMAR 145 geforderten Angaben zu Personal, Material, Betriebsabläufen sowie Infrastruktur für Instandhaltungsmaßnahmen an Lfz und deren Komponenten.

Das IBH muss u. a. folgende Angaben enthalten:

- Aufbau und Fortschreibung Instandhaltungsbetriebshandbuch,
- organisatorischer Aufbau und Struktur des Instandhaltungsbetriebs,
- benanntes Schlüsselpersonal mit Aufgaben und Verantwortlichkeiten,
- eingerichtete Betriebsstätten des IHB,
- ablauforganisatorische Regelungen für die Durchführung von Instandhaltungsmaßnahmen,
- Qualitätssicherungs- und Ereignismeldesystem,
- Vereinbarungen zur Zusammenarbeit mit der beauftragenden CAMO und/ oder Unterauftragnehmern,
- notwendige Anlagen (Verfahrensweisungen, Musterdokumente, ...).

Das IBH ist fortlaufend zu aktualisieren und erfordert bei maßgeblichen Änderungen eine erneute Genehmigung durch das LufABw.

Personal

Qualifiziertes LfzTPers in den verschiedenen Kategorien und Festlegungen des jeweiligen Handbuchs, führt im IHB die Instandhaltungsmaßnahmen an Lfz und Komponenten gemäß Arbeitsauftrag der CAMO durch. Das möglichst eigenverantwortliche Arbeiten des Personals steht hierbei im Fokus.

Zur Ausstellung von Freigabebescheinigungen für InstHM am Lfz werden folgende Kategorien unterschieden:

- Cat A = einfache Instandhaltungsaufgaben in der LM,
- Cat B1 = komplexe Instandhaltungsaufgaben wie Störungsbehebung inkl. Fehlersuche, für Lfz-Struktur, Triebwerk, mechanische und elektrische Systeme in der LM
- Cat B2 = komplexe Instandhaltungsaufgaben wie Störungsbehebung inkl. Fehlersuche, für Avionik und elektrische Systeme in der LM
- Cat C = Abschließende Freigabe für Instandhaltungsmaßnahmen in der BM

Das Freigabeberechtigte Personal muss über eine Military Aircraft Maintenance License (MAML) der entsprechenden Kategorie verfügen. Für die Arbeiten in der BM ist Unterstützungspersonal mit einer MAML Cat B erforderlich.

Für Arbeiten in der Kompetenzeninstandhaltung und alle anderen Arbeiten rund um das Lfz, muss der IHB das erforderliche Ausbildungsniveau des Personals im Handbuch festlegen und beschreiben. Der Einsatz von Fremdpersonal ist unter Beachtung der Vorgaben der DEMAR 145 grundsätzlich möglich.

Der IHB führt Anteile der praktischen luftfahrzeugmusterbezogenen Ausbildung (OJT - On-the-Job Training) sowie eine Befähigungsprüfung seines LfzTPers durch. Dies ist Voraussetzung zum Erwerb einer MAML. Mit Aushändigung einer MAML durch das LufABw ist der Inhaber berechtigt, InstHM als Unterstützungspersonal in der BM gemäß Umfang seiner Lizenz durchzuführen und zu dokumentieren. Gleichzeitig erfüllt er unter Beachtung der Erfahrungszeiten die Voraussetzung zur Ausstellung von CRS in der LM. Über die Vergabe von Freigaberechten an qualifiziertes Personal mit entsprechender MAML entscheidet ausschließlich der Leiter IHB.

Qualitätsmanagementsystem (QMS)

Zur Beobachtung und Optimierung aller im Instandhaltungsbetriebshandbuch beschriebenen Verfahren und der Anforderungen DEMAR 145 ist die Abbildung eines QMS zwingende Voraussetzung.

Der IHB ist, im Bezug auf den Erhalt der Lufttüchtigkeit, der „Arbeitsmuskel“ der CAMO. Dies umfasst planbare und nicht planbare InstHM sowie die Befundung. Neben dem Personal trägt besonders das QMS, mit dem Ziel der kontinuierlichen Verbesserung der Abläufe, nachhaltig zum hohen Niveau der Qualität in einem IHB bei. Es kommt nun darauf an, diese bereits heute angewandten Prozesse standardisiert zu beschreiben und zu „leben“. Die eigentliche Arbeit am Lfz wird sich auch unter DEMAR kaum verändern. Nächster Newsletter: Qualitätsmanagement

